

# (Kaufmännisches) Rechnen: Grundrechenarten (Modul 1)



Name:

Klasse:

Datum:

1 Berechne das Startgewicht.

Flugzeugtyp	Concorde	Boeing 747-200	Caravelle
Leergewicht	78 700 kg	170 180 kg	30 055 kg
Nutzlast/Treibstoff	106 365 kg	192 695 kg	21 945 kg
Startgewicht	kg	kg	kg

Flugzeugtyp	Airbus A300	Ilyushin IL-96	Lockheed Tristar
Leergewicht	89 715 kg	117 000 kg	111 312 kg
Nutzlast/Treibstoff	75 285 kg	113 000 kg	120 018 kg
Startgewicht	kg	kg	kg

52 000	230 000	185 065	165 000	195 075	231 330	362 875
--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

2

$$270\,000 + 400\,000 =$$

$$420\,000 + 300\,000 =$$

$$650\,000 + 200\,000 =$$

$$380\,000 + 500\,000 =$$

850 000	670 000	880 000
720 000	920 000	

3

$$150\,000 + 320\,000 =$$

$$420\,000 + 470\,000 =$$

$$240\,000 + 530\,000 =$$

$$610\,000 + 380\,000 =$$

570 000	470 000	770 000
990 000	890 000	

4

$$1\,420\,000 + 160\,000 =$$

$$3\,150\,000 + 340\,000 =$$

$$5\,310\,000 + 600\,000 =$$

$$2\,530\,000 + 200\,000 =$$

5910 000	1580 000	2730 000
4260 000	3490 000	

5 \* 5 670 000 + 250 000 =

$$2\,380\,000 + 370\,000 =$$

$$6\,190\,000 + 630\,000 =$$

$$4\,460\,000 + 280\,000 =$$

6820 000	4740 000	5920 000
8810 000	2750 000	

## Test Addition

$$130\,000 + 300\,000 =$$

$$470\,000 + 200\,000 =$$

$$620\,000 + 150\,000 =$$

$$340\,000 + 320\,000 =$$

$$490\,000 + 360\,000 =$$

$$270\,000 + 440\,000 =$$

$$1\,400\,000 + 500\,000 =$$

$$3\,200\,000 + 400\,000 =$$

$$5\,340\,000 + 320\,000 =$$

$$7\,510\,000 + 470\,000 =$$

$$2\,160\,000 + 650\,000 =$$

$$4\,590\,000 + 260\,000 =$$

670 000	660 000	430 000	710 000
590 000	850 000	770 000	

3600 000	7980 000	2810 000	1900 000
6980 000	4850 000	5660 000	



# Subtraktion

Das Landegewicht eines Flugzeuges wird ermittelt, indem vom Startgewicht die verbrauchte Treibstoffmenge abgezogen wird.

**1** Berechne die verbrauchte Treibstoffmenge.

Flugzeugtyp	Ilyushin IL-62	Fokker 100	Boeing 747-300
Startgewicht	165 000 kg	41 500 kg	362 875 kg
Landegewicht	- 105 000 kg	- 38 330 kg	- 260 360 kg
Treibstoffverbrauch	kg	kg	kg

**2** Berechne das Landegewicht.

Flugzeugtyp	Boeing 747-300	Convair 440	Douglas DC-9
Startgewicht	362 875 kg	22 544 kg	54 885 kg
Treibstoffverbrauch	- 160 463 kg	- 4 708 kg	- 4 990 kg
Landegewicht	kg	kg	kg

49 895	3 170	102 515	60 000	202 412	106 517	17 836
--------	-------	---------	--------	---------	---------	--------

**3**

$$460\,000 - 200\,000 =$$

$$820\,000 - 400\,000 =$$

$$970\,000 - 600\,000 =$$

$$530\,000 - 300\,000 =$$

230 000	390 000	370 000
420 000	260 000	

**4**

$$680\,000 - 250\,000 =$$

$$750\,000 - 410\,000 =$$

$$590\,000 - 360\,000 =$$

$$470\,000 - 230\,000 =$$

530 000	430 000	230 000
240 000	340 000	

**5**

$$3\,200\,000 - 560\,000 =$$

$$5\,100\,000 - 940\,000 =$$

$$2\,400\,000 - 720\,000 =$$

$$1\,300\,000 - 470\,000 =$$

4 160 000	1 680 000	2 640 000
830 000	4 260 000	

**6**\*

$$2\,356\,428 - 526\,314 =$$

$$1\,743\,519 - 419\,205 =$$

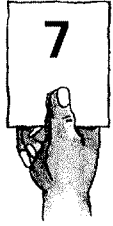
$$938\,408 - 572\,165 =$$

$$674\,792 - 438\,726 =$$

366 243	1 324 314	1 740 216
1 830 114	236 066	

## Test Subtraktion

$2\,600\,000 - 850\,000 =$	$17\,500\,000 - 4\,290\,000 =$
$6\,200\,000 - 560\,000 =$	$32\,800\,000 - 2\,560\,000 =$
$1\,400\,000 - 680\,000 =$	$2\,340\,000 - 620\,000 =$
$3\,500\,000 - 710\,000 =$	$1\,190\,000 - 470\,200 =$
$10\,000\,000 - 3\,430\,000 =$	$5\,260\,000 - 730\,500 =$
$8\,700\,000 - 2\,680\,000 =$	$3\,410\,000 - 500\,800 =$

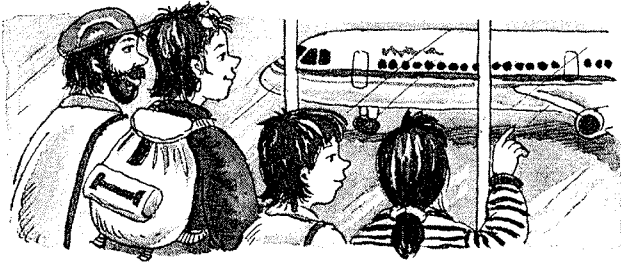


720 000	1 750 000	2 790 000	6 020 000
6 570 000	840 000	5 640 000	

4 529 500	13 210 000	829 400	30 240 000
719 800	2 909 200	1 720 000	

# Multiplikation

## Reisezeit



**1**

Eine Fluggesellschaft bietet zum Ferienbeginn 15 zusätzliche Flüge an. Bei jedem Flug können 267 Fluggäste befördert werden. Das sind insgesamt  Passagiere.

**2**

Das Ausflugsschiff „Möwe“ kann maximal 175 Fahrgäste aufnehmen. Das sind bei 34 Fahrten mit voller Auslastung  Fahrgäste.

**3**

In der Hauptsaison beförderten 26 Sonderzüge der DB je 860 Reisende. Das waren insgesamt  Reisende.

5 950

9 780

4 005

22 360

Rechne im Heft.

**4**

$$\begin{aligned} 210 \cdot 27 &= \text{.....} \\ 480 \cdot 42 &= \text{.....} \\ 640 \cdot 84 &= \text{.....} \\ 920 \cdot 50 &= \text{.....} \end{aligned}$$

53 760    8 940    5 670  
46 000    20 160

**5**

$$\begin{aligned} 436 \cdot 58 &= \text{.....} \\ 548 \cdot 22 &= \text{.....} \\ 781 \cdot 45 &= \text{.....} \\ 874 \cdot 31 &= \text{.....} \end{aligned}$$

27 094    25 288    16 264  
35 145    12 056

**6**

$$\begin{aligned} 608 \cdot 65 &= \text{.....} \\ 204 \cdot 93 &= \text{.....} \\ 907 \cdot 46 &= \text{.....} \\ 506 \cdot 79 &= \text{.....} \end{aligned}$$

39 974    18 972    24 392  
41 722    39 520

**7**

$$\begin{aligned} 180 \cdot 130 &= \text{.....} \\ 420 \cdot 310 &= \text{.....} \\ 650 \cdot 250 &= \text{.....} \\ 370 \cdot 170 &= \text{.....} \end{aligned}$$

162 500    54 700    62 900  
23 400    130 200

**8**

$$\begin{aligned} 502 \cdot 150 &= \text{.....} \\ 806 \cdot 340 &= \text{.....} \\ 409 \cdot 280 &= \text{.....} \\ 704 \cdot 420 &= \text{.....} \end{aligned}$$

82 050    114 520    75 300  
274 040    295 680

**9**

$$\begin{aligned} 324 \cdot 200 &= \text{.....} \\ 563 \cdot 400 &= \text{.....} \\ 178 \cdot 300 &= \text{.....} \\ 456 \cdot 500 &= \text{.....} \end{aligned}$$

53 400    72 300    64 800  
228 000    225 200

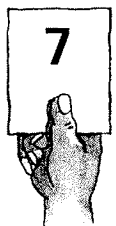
## Test Multiplikation

$$\begin{aligned} 120 \cdot 45 &= \text{.....} & 318 \cdot 70 &= \text{.....} & 403 \cdot 140 &= \text{.....} \\ 360 \cdot 26 &= \text{.....} & 624 \cdot 19 &= \text{.....} & 704 \cdot 320 &= \text{.....} \\ 590 \cdot 37 &= \text{.....} & 285 \cdot 53 &= \text{.....} & 208 \cdot 700 &= \text{.....} \\ 270 \cdot 64 &= \text{.....} & 536 \cdot 28 &= \text{.....} & 907 \cdot 900 &= \text{.....} \end{aligned}$$

9 360    5 400    6 200  
17 280    21 830

12 436    15 008    11 856  
22 260    15 105

816 300    56 420    62 540  
145 600    225 280



0,25 h = 15 min

0,5 h = 30 min

0,75 h = 45 min

Hohe Geschwindigkeiten

Ziel der Technik beim Bau von Fahrzeugen mit hohen Geschwindigkeiten ist die Verkürzung der Fahrzeit. Vergleiche die Angaben bei den Fahrzeugen.

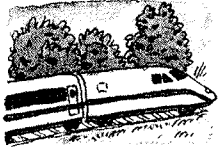
**1**

Der Schnellzug „Fliegender Hamburger“ fuhr 1933 mit einer Reisegeschwindigkeit von  $125 \frac{\text{km}}{\text{h}}$ . Berechne die Fahrzeit bei einer Strecke von 281,25 km.

Rechnung:  $281,25 : 125 = \dots$  h

Die Fahrzeit betrug  $\dots$  h  $\dots$  min.

**2** Strecke 1650 km



TGV Frankreich	
$300 \frac{\text{km}}{\text{h}}$	
Fahrzeit	h
	h min

Europrinter	
$220 \frac{\text{km}}{\text{h}}$	
Fahrzeit	h
	h min

ICE	
$264 \frac{\text{km}}{\text{h}}$	
Fahrzeit	h
	h min

**3** Strecke 1980 km



Lkw $80 \frac{\text{km}}{\text{h}}$	
Fahrzeit	h
	h min

Pkw $110 \frac{\text{km}}{\text{h}}$	
Fahrzeit	h
	h min

Formel 1 $240 \frac{\text{km}}{\text{h}}$	
Fahrzeit	h
	h min

**4** Strecke 5 100 km



Hubschrauber $400 \frac{\text{km}}{\text{h}}$	
Flugzeit	h
	h min

Boeing $850 \frac{\text{km}}{\text{h}}$	
Flugzeit	h
	h min

Concorde $2040 \frac{\text{km}}{\text{h}}$	
Flugzeit	h
	h min

6,25    18    7,5    5,5    2,25    8,25    6    2,5    12,75    6,5    24,75

Benutze den Taschenrechner.

**5**

$15\,600 : 300 =$   
 $23\,500 : 500 =$   
 $24\,800 : 400 =$   
 $15\,000 : 200 =$

**6**

$12\,544 : 56 =$   
 $13\,110 : 38 =$   
 $17\,688 : 44 =$   
 $54\,243 : 63 =$

**7**

$172\,529 : 49 =$   
 $231\,155 : 83 =$   
 $289\,440 : 54 =$   
 $374\,356 : 62 =$

83    75    62  
52    47

861    726    402  
345    224

5360    2785    3724  
3521    6038

**Test** Division

$21\,600 : 600 =$      $24\,912 : 72 =$      $118\,872 : 234 =$   
 $22\,400 : 800 =$      $19\,778 : 29 =$      $149\,816 : 307 =$   
 $31\,500 : 700 =$      $25\,944 : 94 =$      $119\,350 : 175 =$   
 $57\,600 : 900 =$      $33\,858 : 57 =$      $248\,688 : 314 =$

19    28    36  
45    64

594    438    346  
276    682

488    682    792  
802    508



	A	B	C	D	E
1	Addieren Sie bitte folgende Zahlenreihen				
2					
3	12456	134	14526	134	5465
4	145678	12456	134	124566	2451
5	14584	145678	12456	25478	5844
6	145212	14584	145678	14584	74586
7	45126	14521	54785	14521	485624
8					
9					
10	12456	134	14526	134451	54657
11	452145	65421	134457	124566	24518
12	45624	1456781	12456	254785	58448
13	21456	4785	145678	514584	74586
14	23547	14521	54785	14521	485624
15					
16					
17	12456	134	14526	134451	54657
18	452147	65421	134471	12441	472125
19	45452	145458	12475	254755	58448
20	21456	4725	14541	2251445	74586
21	23547	14545	54785	145211	485624
22					
23					
24	21456	4785	145678	514584	74586
25	23547	14521	54785	14521	485624
26	45452	145458	12475	254755	58448
27	21456	4725	14541	2251445	74586
28	23547	14545	54785	145211	485624
29					

555228

282264

135458

555058

2798303

184034

3180516

1042907

1541642

179283

187373

697833

361902

227579

230798

230283

1178868

363056

573970

1145440

	A	B	C	D
1	<b>Berechnen Sie bitte folgende Werte</b>			
2				
3	2342134	41234123	6878	100000
4	14324	1234	78567	5567647
5	13241234	14234	587687	4674
6	14	14324	57857834	475674
7	243	1441	35636	6536
8	14124	674	67547	89698
9	1	6	6	365
10				
11				
12	36563	345656	68756	454354
13	5463	35645634	56454	654654
14	35636	36453	654654	654625
15	3653	356464	54556	65682
16	365436	363653	13213	67676
17	36536	563653	54565	43525
18				
19				
20	98797	65	6746754675	8776676
21	6769	657	46745746	467474756
22	65465	745	47644567	476446
23	4654	675	6757567	98779
24	654	56745674	7464567657	678959
25	654	675	7878658	58578575
26	64	7467	567574	585785778
27	97	56	4764747	855858
28	97789	4567	87687686	98787877
29				
30				
31	56546546	36546356	6746757	567
32	65463	3653546	67667	56745
33	634563546	36536	47467	4764567
34	356	363	44674	4764
35	36	6363	4674746	646765
36	3653463	6346	98796	46647654
37	56	35463	6896789	5476567
38	363455	63	435	476457
39				

695.192.921

58.074.086

18.577.331

14.413.368.877

274.943

1.940.516

37.311.513

15.612.074

6.244.594

40.285.036

1.221.513.704

56.760.581

902.198

483.287

41.266.036

58.634.155